

توفر العربة المدرعة الخفيفة لاف ٢ القدرة على الحركة والحماية للاستطلاع، والقدرة على الحركة
التعبوية من أجل الاستخدام الفعال لقوة النيران لإلحاق الهزيمة بالأهداف المدرعة، والقدرة على النجاة
لتنفيذ مهام قتالية.

GENERAL DYNAMICS
Land Systems

العربة المدرعة الخفيفة لاف ٢





العربة المدرعة الخفيفة لاف ٢

المميزات والمواصفات

معلومات عن العربة

الأنظمة

الأنظمة الكهربائية - ٢٤ فولط أرضي سالب، ضد الماء، نظام لاسلكي مخفي، أسلاك، وصلات، قواطع، ضفائر وفقاً للمقاييس العسكرية، دينامو ٢٨٠ أمبير، بطاريات HASP-FT 4 4 بموجب رقم المخزون الوطني ١ ٦١٤٠ ٤٨٥ ١٤٧٢، ٥٠٠ أمبير مع مقبس سلك اشتراك نظام التحكم بالمناسخ - مدفأة الأفراد ESPAR V7S

الأسلحة/الذخيرة

الأساسي (لاف ٢٥) - مدفع M242 ٢٥ مم بشرشور مع منظار تصوير حراري
الثانوي (لاف ٢٥) - مدفع رشاش M240 عيار ٧,٦٢ مم مثبت بشكل محوري مع السلاح الأساسي
الإضافي - مدفع رشاش عيار ٧,٦٢ مم مثبت على محور ارتكاز رأسي
الإسنادي - قاذفات قنابل دخانية 2M257 (مجموعات تتكون كل مجموعة من ٤ قاذفات)
ذخيرة جاهزة (LAV 2 5) - (٨) قنابل دخانية L8A1، ٤٠٠ طلقة عيار ٧,٦٢ مم، ٢١٠ طلقة ٢٥ مم
الذخيرة المخزنة (لاف ٢٥) - (٨) قنابل دخانية L8A1، ١٢٠٠ طلقة عيار ٧,٦٢ مم، ٤٠٠ طلقة عيار ٢٥ مم، ٤٠٥٠ طلقة ٥,٥٦ مم

الرؤية

السائق - مناظير أفق (بيريسكوب) 3M-17، معزز الرؤية للسائق AN/VAS-5A (v)5
قائد العربة - مناظير أفق (بيريسكوب) 7 M-27،
١ منظار نهاري M36/LAV، شاشة عرض حرارية للقائد الرامي (لاف ٢٥) - منظار أفق (بيريسكوب) 1 M-27،
١ منظار حراري (مبرد/وحدة كشف، جهاز تحديد المدى الليزري/منظار نهاري)
حجرة الطاقم - ٢ فتحة للرؤية MIL-B-11352 و MIL-F-62422

المعدات

ونش - ونش هيدروليكي للإنقاذ الذاتي (مثبت في الأمام، ١٥,٠٠٠ رطل، سحب فعال)
المعدات الموجودة على العربة - العدة، شبكات التموه، وأدوات أخرى
قطاعة سلك الصاروخ الموجه للمضاد للدبابات - ١ للسائق، ١ في البرج
معدات اتصالات - ٤ محطات لنظام اتصال داخلي انتركوم VIC-2 ٢، ١ لاسلكي بموجه عالية جداً SINGGARS
RT-1523D (C)U، ١ لاسلكي يحمل على الظهر بموجه عالية PRC-150

الحجم/الوزن

الطول - ٦٥٢٧ مم، ٢٥٧ بوصة
العرض - ٢٦٢٠ مم، ١٠٣ بوصة
الارتفاع - ٢٦٩٢ مم، ١٠٦ بوصة
الوزن القياسي بدون الحمولة - ١١,٦٨٠ كجم، ٢٥,٧٥٠ رطل
الوزن القتالي - ١٣,٢٠٠ كجم، ٢٩,١٠٠ رطل

الأداء مع الوزن الإجمالي للعربة

السرعة المقيدة - ١٠٠ كم في الساعة، ٦٢ ميل في الساعة
سرعة السباحة - ١٠ كم في الساعة، ٦,٢ ميل في الساعة
المسافة القصوى التي تقطعها العربة - ٦٤٤ كم، ٤٠٠ ميل
أكبر قطر للانعطاف - ١٦,٧٥ متر، ٥٥ قدم
الحد الأقصى لعبور الخنادق - ٢ متر، ٦,٥ قدم
الدرجة القصوى للانحدار - ٦٠٪
الدرجة القصوى للميل الجانبي - ٣٠٪
الأفراد - ١ سائق، ١ قائد عربة، ١ رامي، (أماكن لأربعة جنود) (المجموع ٧)
الحركة البرمائية - كاملة (مع التجهيز خلال ٣ دقائق)

مجموعة القوة والتعليق

المحرك - ديترويت ديزل 6V53T قدرة ٣٠٠ حصان
ناقل الحركة - اليبسون MT653، ٥ سرعات أمامية وواحدة (١) خلفية
صندوق التحويل - ١
الدفرنسات - ٤ ميكانيكية، ١ مائي
التعليق - ٨ عجلات مستقلة، دفع رباعي خلفي دائم، دفع ثنائي اختياري، دفع مائي اختياري (عدد ٢ فراشات و عدد ٤ دفات)، مقود هواء، فرامل هواء
قابلية السحب - من قبل عربة مشابهة (مع أعمدة سحب عادية MS-500048)

قابلية النقل الجوي

١ بطائرات C-130
٢ بطائرات C-141
١ ترفع بالطرارة العمودية CH-53

الأبواب/الفتحات

المجموع ٩ -
٢ خلفاً
٢ بالسقف خلفاً
١ السائق
١ الرامي
١ الونش

إطفاء الحريق

HFC 227-B
ينطلق نظام إطفاء الحريق بشكل آلي

القدرة على النجاة في ميدان المعركة لتنفيذ مهام قتالية.

قوة النيران لإلحاق الهزيمة بالأهداف ذات الدروع المرنة.

حركية تكتيكية للاستخدام الفعال للقوة النيرانية.

توفر حركية وحماية لقوات الاستطلاع من العدو ومن التضاريس.

القابلية للشحن بطائرات C-130 بشكل تكون فيه جاهزة للقتال.

قابليتها للإسناد والقدرة الميسرة على إسنادها.

موجودة في الخدمة لدى أربع قوى مسلحة.