

تم تصميم المدرعة الخفيفة LAV III استجابة لاحتياج العملاء المتزايد لمستويات أكبر من الحمولة ومن الحماية. ومنذ بداية عرضها فقد تم بيع أسطول المدرعات الخفيفة LAV III لعملاء مختلفين وبمجموعة كبيرة من الطرازات المتنوعة. وحتى اليوم تم طلب أكثر من ٤٢٠٠ مدرعة معظمها من عائلة سترايكر للجيش الأمريكي.

GENERAL DYNAMICS
Land Systems

المدرعة الخفيفة LAV III





المدرعة الخفيفة LAV III

المميزات والمواصفات

معلومات عن العربة

التسليح
 المدفع الرئيسي - مدفع M242 Bushmaster عيار ٢٥مم
 المدفع الثانوي - مدفع آلي C6 عيار ٧,٦٢مم في نفس الاتجاه
 تجهيزات تكميلية - مدفع Mag58 أعلى البرج MG على
 قاعدة متحركة، فوهات إطلاق قنابل دخان ٧٦مم

نظام مكافحة النيران

تشغيل أوتوماتيكي ويدوي
 نظام ثنائي الطلقات
 نظام الإطفاء FM-200 في مكان الطاقم
 وسيط الإطفاء HFE-125 (FE25) في حوض المحرك

الرؤية

السانق - ٣ بيروسكوبات M17، نظام رؤية حراري،
 مرابا جانبية (يمكن تخزينها)
 القائد - وحدة عرض حراري DIM36، مكثف صورة
 من الجيل الثالث، ٨ بيروسكوبات M27
 الرامي - نظام الرؤية DTAS النهاري/الحراري،
 Through-sight THALES، ١ بيروسكوب M27
 (إلى الجهة اليسرى)
 مقصورة الطاقم - ١ فتحة رؤية (في الجدار الخلفي)

الأبواب والفتحات

١ في الجدار الخلفي وبه باب أفراد القوة
 ١ فتحة للسانق (في الأمام، يسارا)
 ١ فتحة للقائد (في البرج)
 ١ فتحة للرامي (في البرج)
 ٢ فتحة للمراقب الجوي (السقف الخلفي)

الأنظمة

نظام التحكم في درجة الحرارة - تكييف الهواء، جهاز
 تدفئة عامل بالديزل، تهوية بالهواء النقي
أنظمة التعرف على الموقف العملياتي - شاشة LCD /
 ووحدة تحكم في مقصورة القوات، الكاميرا في نفس
 اتجاه السلاح الرئيسي، مشاهدة الصورة الحرارية
 الخاصة بالسانق، ومشاهدة الصورة الحرارية الخاصة
 بالرامي، خصائص لإدخال وإخراج البيانات
نظام تحذير من الليزر - تحذير أوتوماتيكي من التهديدات
 الليزرية المعتادة في ميدان المعركة، شاشات للسانق وللقائد
 تلوث ميدان المعركة مكتشف - GID-3 كيميائي، أفتحة
 مزودة بتهوية لكل فرد
الشبكة الكهربائية - ٢٤ فلتا، طرف أرضي سالب، نظام
 المواصفات العسكرية MIL-SPEC، منع تشويش
 اللاسلكي، مولد كهربائي مطابق للمواصفة MIL-STD
 280A، مجموعتان معزولتان ومحكمتا الإغلاق من
 بطاريات الرصاص والحمض (للسيارة، وبطارية إضافية)،
 أطراف مقاييس قياسية ٥٠٠ أمبير، شواحن بطارية على
 متن العربة، مزيل لأملاح البطارية يعمل بالطاقة الشمسية،
 وحدة طاقة إضافية شبه صامتة (APU) للمراقبة الصامتة

الحجم/الوزن

الطول - ٦,٩٨ م، ٢٧٥ بوصة
 العرض - ٢,٨٣ م، ١١١,٥ بوصة
 الارتفاع - ٣م، ١١٨ بوصة
 (من أجل النقل الجوي) - ٢,٦٩ م، ١٠٦ بوصة
 إمكانية النقل الجوي - الطائرة C-130
 الوزن الإجمالي - ٢٠٤٥٩ كيلوجرام، ٤٥١٠٤ رطل

الأداء بالوزن الإجمالي

السرعة - ١٠٠ + كيلو/الساعة، ٦٢ ميل/الساعة
 المدى - ٤٥٠ + كيلو/الساعة، ٢٨٠ ميل/الساعة
 اجتياز الخنادق - ٢ م، ٧٩ بوصة
 التسلق الراسي - ٦٠ سم، ٢٤ بوصة
 الميل - ٦٠٪
 الانحدار الجانبي - ٣٠٪
 قطر الدوران - ١٧,٥ م، ٦٨٩ بوصة
 ٤٠٠٠ كيلو/ساعة/٢٤,٨٥٠ ميل/ساعة - > ١٢ ثانية

مجموعة الدفع ونظام التعليق

المحرك - ٣٥٠ حصان (٢٥٠ كيلواط) Caterpillar
 3126HEUI
 ناقل الحركة - ١+٦ سرعات Allison World 3066P
 علبة النقل - ٢ سرعة

التروس النفاضية - انغلاق ذاتي وانزلاق محدود
 الإطارات - 1200R20 XML بخاصية استمرار السير
 في حالة الطوارئ
 إمكانية الجر - بمركبة مشابهة بواسطة قضيب الجر القياسي
 بدن المدرعة - هيكل أحادي انفجاري ملحوم
 نظام التعليق يشمل ٨ عجلات مستقلة بتعليق
 هيدروماتيكي، مع إمكانية التحكم في الارتفاع
 دفع رباعي مستمر طوال الوقت (خلفي) مع مكابح هوائية
 قوية على ٨ عجلات ومزود بنظام المكابح المانع
 للانغلاق (ABS) ذي ٦ قنوات
 نظام مركزي للتحكم في ضغط هواء الإطارات
 الطلاء - طلاء الحماية CARC أبيض (الداخل)، وطلاء
 الحماية CARC أخضر (الخارج)

التجهيز

على المدرعة - أسلحة الطاقم والذخيرة، والأطقم
 الشخصية، والماء والغذاء، والأدوات، وشبكات التمويه، إلخ.
تجهيزات إضافية - ونش هيدروليكي ذاتي الحركة يمكن تشغيله
 للأمام أو الخلف، مثبت على السقف خلف السائق، قواطع
 أسلاك بالمدرعة ذات الصاروخ الموجه المضاد للدبابات
تجهيز متخصص - نصل لإزالة العوائق مركب في
 الأمام، ويتم التحكم فيه هيدروليكيًا
الاتصالات والملاحة الأرضية - نظاما الاتصالات
 اللاسلكي Harris HF و SINCGARS VHF، ونظام
 للاتصال الداخلي في المدرعة، نظام ملاحة أرضية مدمج
 به نظام تحديد المواقع GPS/بوصلة رقمية

القدرة على الحركة الاستراتيجية
 والعملياتية والتكتيكية

الحماية من التفجيرات والكيماويات
 والحماية البصرية (الفعالة والكامنة)

القدرة على نقل ودعم حضيرة مشاة

مزودة بقوة نيرانية فعالة في التغلب
 على الأهداف الناعمة وذات التدريع

الخفيف

توفر الدعم واقتصادية النفقات

قدرة على النجاة في أرض المعركة

للنجاح في تنفيذ المهام

إمكانية التطوير لإضافة أنظمة جديدة

مستقبلا