

سيارة التطهير بافالو المحمية من الألغام (MPCV) هي السيارة ذات القيادة في مهام تطهير الطريق في مختلف أنحاء العالم وتستخدم حاليا لدى قوات الولايات المتحدة، والمملكة المتحدة، وكندا، وفرنسا، وإيطاليا.

**GENERAL DYNAMICS**  
Land Systems

بافالو







## بافالو

### التجهيز

الارتفاع - ١٥٦ قدم  
 العرض - ١٠٦ قدم  
 الطول - ٣٢٣ سم  
 طول قاعدة الحماية - ١٥٠٠ بوصة خلف المقاعد الأمامية  
 الوزن الإجمالي - ٥٣٥٠٠ رطلا بدرع ظاهر  
**A2 GVWR** - ٦٦٠٠٠ رطلا  
**A1 GVWR** - ٦٢٠٠٠ رطل  
 صافي حمولة **A2** - ١٥٠٠٠ رطلا  
 صافي حمولة **A1** - ١٤٠٠٠ رطلا  
 صندوق **T-Case** - من Cushman بسرعتان مع وضع محايد

### الأداء بالوزن الإجمالي

أقصى سرعة - ٥٥ كم في الساعة  
 المدى - ٣٣٠ ميلا بخزان وقود سعة ٨٥ جالونا  
 عمق الخوض في المياه - ٤٠ بوصة غير مجهزة زاوية الاقتراب - ٢٥°  
 زاوية النزول - ٦٠° بينما السلم الخلفي مطوي الانحدار الجانبي - ٣٠٪  
 الخلوص الأرضي - ١٨ بوصة أماماغطاء صندوق T-Case - ٢٥ بوصة، بوصة في الخلف

### مجموعة الدفع ونظام التعليق

المحرك - Caterpillar C13 سعة ١٢,٥ لترا  
 ناقل الحركة - Caterpillar CX31، ٦ سرعات  
 القوة الحصانية - ٤٤٠ حصان عند ١٨٠٠ لفة/دقيقة  
 العزم - ١٤٨٣ عند ١٤٠٠ لفة/دقيقة  
 نظام التعليق الأمامي - ٣٠٠٠٠ رطل  
 المحور الأمامي - Axletech ٣٠٠٠٠ رطل، محور توجيه الحركة  
 نظام التعليق الخلفي - ٢٣٠٠٠ رطلا (لكل جانب)  
 المحور الخلفي - Axletech ٤٦٠٠٠ رطل  
 الإطارات - ميشلان 16 R 20 XZL ذات ١٦٠٠٠ رطل بجنوط الألومنيوم مع خاصية السير في حالة الطوارئ  
 الإطارات الاحتياطي - ١ إطار احتياطي للمواضع الستة المكابح - هواء، حجيرات المكابح محمية

### الأبواب/الفتحات

الأبواب - ١ خلفي  
 الفتحات - ٦ علوية طبقا للمواصفة العسكرية MIL-STD

### إمكانية النقل الجوي

يمكن نقلها في الطائرة C-17

### الأنظمة

نظام التحكم في درجة الحرارة - مكيف هواء (٨٠٠٠٠ BTU، ١ وحدة أمامي و ٢ وحدة خلفية)، مأخذ هواء جوي مع أنبوب تمرير مباشر  
 طقم أدوات السيارة - متضمن  
 الاتصالات - وحدة بها مركز لتوزيع الكهرباء  
 المنافذ الكهربائية - مقابس كهرباء ٢٤ فلت و ١٢ فلت بطاريات - ٤ x ١٢ فلت موصلة لإخراج ٢٤ فلت  
 دروع الحماية - محدودة (متاحة في حالة طلبه)  
 زجاج الحماية - من إنتاج White water glass، محدود (متاح في حالة طلبه)  
 الحماية من الألغام - محدودة (متاحة في حالة طلبها)

### أخرى

المقاعد (متنوعة) - السائق ومساعد السائق بالإضافة إلى ٤ أفراد  
 أحزمة الأمان - أحزمة رباعية النقاط  
 طفايات الحريق - نظام AFES أوتوماتيكي لكل من حيز المحرك وقمرة الطاقم مع مطفأة يدوية  
 درع قضيبي - للحماية من قذائف RPG  
 المجراف الهوائي - ١٧٥ رطل/بوصة مربعة، ٢٠٠ قدم مكعب/دقيقة

التحسينات التي تم إدخالها على السيارة بافالو تتضمن زيادة قوة المحرك ومزيديا من التوافق مع المركبات الأخرى، ومدى قيادة أكبر، وزيادة عمق الخوض في المياه وزاوية الانحدار، وتحسين أداء وحدة التحكم في درجة الحرارة، وإطار احتياطي مناسب لأي من الإطارات الستة. عناصر الأمان المطورة تتضمن فتحات سقف أكبر لخروج الطاقم، وتزويد قمرة الطاقم وحيز المحرك بأنظمة أوتوماتيكية لإطفاء الحريق (AFES). وبفضل إمكانية تركيب الدرع القضباني والمجراف الهوائي كتجهيزات هوائية فإن السيارة بافالو قد أصبحت أكثر قوة وجاهزية للانطلاق في مهامها.