

السيارة السيارة كوجار ٦x٦ التي أثبتت القدرة على النجاة في أرض المعركة والتي تتمتع بحماية متقدمة من الانفجارات والقذائف يمكنها أن تنقل ١٠ أفراد بكامل معداتهم. وكما في نسختها الأصغر ٤x٤ فإن هذه السيارة كوجار تقدم نموذجا باهرا فيما يتعلق بالقدرة على النجاة مع توفير نفس القدرات التي تتيح لقواتنا إرسال أفرادها في مهام تتطلب «الذهاب إلى أي مكان والقيام بأي شيء والعودة لتقديم التقارير». وعندما يتعلق الأمر بالاعتمادية حتى بعد التعرض لهجوم فإن السيارة كوجار يمكنها العودة إلى الميدان في غضون عدة ساعات لتقوم بمهام مختلفة مثل القيادة والسيطرة، التخلص من المواد المتفجرة، وأعمال الدورية، ودعم الموكب، والمراقبة الأمامية، والاستطلاع، والإخلاء الطبي وغيرها من المهام.

**GENERAL DYNAMICS**  
Land Systems

## كوجار ٦x٦







## كوجار 6x6

### الخصائص والمواصفات الفنية

### حول المدرعة

#### الأبواب/الفتحات

- ٤ إجمالي -
- ١ السائق
- ١ مساعد السائق
- ١ باب خلفي مزدوج للطاقم
- ١ فتحة علوية قياسية

#### إمكانية النقل الجوي

معتمدة وفقا للمواصفة العسكرية MIL-STD 209K

#### الأنظمة

- نظام التحكم في درجة الحرارة - مكيف هواء (وحدتان تم تقييمهما عند ٢١٠٠٠ و ٣٣٠٠٠ وحدة حرارية بريطانية)، التدفئة (وحدتان تم تقييمهما عند ٢٨٠٠٠ و ٤٦٠٠٠ وحدة حرارية بريطانية)
- طقم أدوات السيارة - متضمن
- الكهرباء - الفلطينية ٢٤ فلطا
- دروع الحماية - حسب متطلبات العمل
- زجاج الحماية - حسب متطلبات العمل
- الحماية من الألغام - حسب متطلبات العمل

#### أخرى

- أحزمة الأمان - أحزمة خماسية النقاط
- طفائيات الحريق - نظام AFES لكل من حيز المحرك وقمرة الطاقم

#### التجهيز

- الارتفاع - ١١٩ بوصة (٣٠٢ سم) حتى قمة مصباح ضوء التحرك
- العرض - ١٠٧ بوصة (٢٧١ سم) عند كشافات التمييز الخلفية
- الطول - ٢٩٥ بوصة (٧٥٢ سم) من المصدّم الأمامي إلى درجات الصعود الخلفية
- الوزن الإجمالي - ٤٢٠٠٠ رطل (١٩٠٥١ كجم)
- الوزن القتالي - ٦٤٥٠٠ رطل (٢٩٢٥٧ كجم) بحد أقصى صافي الحمولة - ١٦٠٠٠ رطل (٧٢٥٨ كجم) بحد أقصى الخلوص الأرض - ١٥ بوصة (٣٨ سم) أسفل علبة النقل المقاعد - ٢ + ٨

#### الأداء بالوزن الإجمالي

- السرعة المحددة - ٥٥ ميل في الساعة (٨٨ كم/ساعة)، السرعة التشغيلية ٦٥ ميلا لكل جالون (١٠٤ كم/ساعة) المدى - ٣٥٠ ميلا (٥٦٣،٣ كم)
- عمق الخوض في المياه - ٣٩ بوصة (٩٩ سم) غير مجهزة
- زاوية الاقتراب - ٤٠°
- زاوية النزول - ٥٠°

#### مجموعة الدفع ونظام التعليق

- المحرك - Caterpillar C7 ديزل (مواصفات عسكرية)
- ناقل الحركة - Allison ٣٥٠٠ الفئة SP
- القوة الحصانية - ٣٣٠ حصانا (٢٤٦ كيلوواط) عند ٢٤٠٠ لفة/دقيقة
- العزم - ٨٦٠ قدم رطل (١١٦٦ نيوتن متر) عند ١٤٥٠ لفة/دقيقة
- المحور الأمامي - Marmon-Herrington MT-22
- المحور الأوسط - Marmon-Herrington RF-22
- المحور الخلفي - Marmon-Herrington R-22
- الإطارات - ميشلان XZL 395/85 R20
- إطارات السير في حالة الطوارئ - Hutchinson VFI
- المكابح - هوائية

تعد القدرة على النجاة التي أثبتت كفاءتها في ميدان المعركة العنصر الرئيسي لاتخاذ قرار بإرسال الأفراد في مهام تتطلب «الذهاب إلى أي مكان والقيام بأي شيء والعودة لتقديم التقارير». تتميز السيارة كوجار المتطورة والمحمية من القذائف والتفجيرات طبقا للمستوى MRAP Cat II بتحقيق معدلات فائقة لنجاة ركابها. يمكن للسيارة كوجار 6x6 نقل ١٠ أفراد بكامل معداتهم. تعد السيارة كوجار الوسيلة المثالية لنقل القوات في كل من العراق وأفغانستان حيث تمكنت فعليا من الصمود أمام الآلاف من الهجمات بالعبوات الناسفة والألغام الأرضية. وبالنسبة لقدرة السيارة كوجار نفسها على النجاة فإنها ليست مجرد مركبة تم تصميمها لتخوض غمار المخاطر فحسب، بل إن إمكانية إصلاحها تتيح لها عادة العودة للخدمة في غضون ساعات. اكتسبت اعتمادية السيارة كوجار شهرة عالمية ويتم بيعها للحلفاء الأجانب في كندا، والعراق، والمملكة المتحدة.