

بناءً على العربة كوجار ٤×٤ كأساس، فإن طراز إس إس مزود بنظام تعليق جديد مدمج في العربة ولكنه يعمل بشكل مستقل. ويعطي هذا النظام عربة كوجار إس إس قدرة معززة للحركة في الطرق الوعرة وحتى في أكثر البيئات قسوة. وحتى في أثنائها تصاميمها، فإنها تفي بالمهام ذات المتطلبات الكثيرة. وبما تتميز به هذه العربة من حجرة تتسع لطواقم من أربعة أفراد وحماية معيارية فمن الممكن استخدامها لنفس مهام عربات ٤×٤، وكل ذلك مع أداء يتميز بفاعلية عربة وورفايتر (Warfighter).

GENERAL DYNAMICS
Land Systems

كوجار آي إس إس





كوجار أي إس إس

المميزات والمواصفات

معلومات عن العربة

النجاة هي عامل أساسي في العمليات الناجحة. تعتمد قدرة الأفراد على النجاة من هجوم أثناء القتال على قدرة عربتهم على النجاة. إن عربات كوجار المقاومة للألغام والمحمية ضد الكمانن (MRAP) تزيد من معدلات نجاة الركاب فيها. ومع ذلك فإن الحمول المتعلقة بالنجاة مستمرة في التطور لتفي بالتحديات الجديدة، كما أن إضافة التطويرات إلى المعدات الموجودة هو أمر في غاية الأهمية. ولكي نقوم بالاستجابة لهذه الاحتياجات في الوقت المناسب جداً، يوجد لدينا في ميناء عبد الله بالكويت مرفق لإسناد الدورة الحياتية الكاملة للعربات. وهذا المرفق مصمم لإسناد الحاجة القائمة للتحديث، والإصلاح، والخدمة، والتموين، والتدريب المتعلق بأسطول العربات المنتشرة في العراق، وفي أفغانستان، وفي الشرق الأوسط، وآسيا الوسطى. ويختصر هذا المرفق إلى حد كبير الأوقات اللازمة لقطع الغيار وخدمة أسطول العربات، ويعتبر كمحطة لوجستية متقدمة لاستلام وتركيب أطقم التطوير مثل أنظمة التعليق المستقلة (ISS) ذات الأداء الحركي العالي لعربات كوجار المقاومة للألغام والمحمية ضد الكمانن (MRAP).

التصميم

الارتفاع - (٣١٥ سم) ١٢٤ بوصة تقريباً من أعلى السطح العرض - (٢٧٤ سم) ١٠٨ بوصة على الجوانب طول عربة ٤x٤ - (٦٣٠ سم) ٢٤٨ بوصة من الصدام الأمامي إلى الدرجات الخلفية طول عربة ٦x٦ - (٧٤٧ سم) ٢٩٤ بوصة من الصدام الأمامي إلى الدرجات الخلفية وزن العربة ٤x٤ القياسي بدون الحمولة - (١٧,٢٣٧ كجم) ٣٨,٠٠٠ رطل وزن العربة ٦x٦ القياسي بدون الحمولة - (٢١,٧٧٢ كجم) ٤٨,٠٠٠ رطل وزن العربة ٤x٤ القتالي - (٢٠,١٨٥ كجم) ٤٤,٥٠٠ رطل وزن العربة ٦x٦ القتالي - (٣٠,٩٨٠ كجم) ٦٨,٠٠٠ رطل حمولة العربة ٤x٤ - (٢,٩٤٨ كجم) ٦,٥٠٠ رطل حمولة العربة ٦x٦ - (٩,٠٧٢ كجم) ٢٠,٠٠٠ رطل الارتفاع عن سطح الأرض - (٤٦ سم) ١٨ بوصة عند الفرسان مقاعد العربة ٤x٤ - ٤+٢ مقاعد العربة ٦x٦ - ٨+٢ سعة الوقود - ٦٠ جالون + ١٠ جالون احتياطي (٢٢٧ لتراً + ٣٧,٨ لتر احتياطي)

الأداء مع الوزن الإجمالي للعربة

السرعة المقيدة ٨٨ كم/الساعة (٥٥ ميل/الساعة) عند التحكم بالسرعة، ١٠٤ كم/الساعة (٦٥ ميل لكل جالون) المسافة التي تقطعها العربة ٤x٤ - ٦٧٥,٩ كم (٤٢٠ ميل) المسافة التي تقطعها العربة ٦x٦ - ٥٦٣,٣ كم (٣٥٠ ميل) عمق المخاضة التي تعبرها العربة - ٨٤ سم (٣٣ بوصة تقريباً) بدون استعداد زاوية الاقتراب/المغادرة - ٥٠/٤٥ درجة أقصى درجة للميل الجانبي - ٦٠%/٣٠% قطر الانعطاف/الخطوة العمودية - ٨ متر/٦١ سم (٢٦,٥ قدم/٢٤ بوصة)

مجموعة نقل القوة/التعليق

المحرك - كاتربيلر، ديزل، سي ٧ (مقاييس عسكرية) ناقل الحركة - أليسون سلسلة ٣٢٠٠ صندوق تحويل ٤x٤ - ٤ سرعات دفع ٤x٤ مع وضعية تحرير (عدم تعشيق) صندوق تحويل ٦x٦ - ٥ سرعات دفع ٦x٦ مع وضعية عدم تعشيق القدرة بالحصان - ٢٧٠ حصان عند ٢٤٠٠ دورة بالدقيقة العزم - ٨٦٠ قدم - رطل (١١٦٦ متر نيوتن) عند ١٤٥٠ دورة بالدقيقة محور أمامي/متوسط/خلفي للعربة ٤x٤ - مستقل مع نظام مركزي لنفخ الإطارات محور أمامي/خلفي للعربة ٦x٦ - مستقل مع نظام مركزي لنفخ الإطارات محور متوسط للعربة ٦x٦ - لا ينطبق الإطارات/العجلات - ميشلين 16 XZL R20M تمت معاييرها مع النظام المركزي لنفخ الإطارات

الفرامل - هواء مضغوط

المقود - تتم مساعدته بالهواء

حشوات الإطارات لتسير خالية من الهواء - هتشنيسون VFI

الأبواب/الفتحات

المجموع ٥ -

١ للسائق

١ لمساعد السائق

١ خلفي مزدوج للطاقم

١ فتحة الجانب العلوي العادية

١ فتحة البرج

قابلية النقل الجوي

معمد وفقاً للمقاييس العسكرية K 209

الأنظمة

نظام التحكم بالمناخ - HAVAC (وحدات مزدوجة بقدرة

٢١٠٠٠ و ٣٣٠٠٠ وحدة حرارية بريطانية)

نظام طاقة/كهرباء - ٢٤ فولت/٥٧٠ أمبير، دينامو ٢٤ فولت

تيار مباشر

بنية هندسية إلكترونية - نظام C4IS مفتوح وبنية إلكترونية

معيارية متوافقة مع: FBCB2، ومع محطات الطاقم الأساسية

والثانوية (مع شاشات، وشبكة إيثرنت (جيجابت)، والطاقم ٢)،

ونظام VDE، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام مدمج لسلاح يتم

التحكم به عن بعد، ونظام صوتي للكشف عن نيران المدافع

نظام الاتصال - AN/VRC-92F، 110، 103، 104V3،

VIC-5، MK-21-75

أنظمة مدمجة/خزانات الوقود - أغلفة باليستية/تقي من

الشرر وتمنع النار

القدرة على النجاة

المدفعية - تتوفر أطقم بنوية معيارية

الانفجار - متوفر عند الطلب

العربات المرتجلة المتفجرة المضادة للدروع (AAIED) -

تتوفر أطقم بنوية معيارية

الحريق - نظام كيدي الآلي لإطفاء الحريق في حجرة الطاقم

وحجرة المحرك بالإضافة إلى نظام يدوي

القدرة من الأسلحة - مجهزة بمجموعة البرج M1114K،

وتقبل أيضاً OGPK، وCROWS، وTOW/ITAS ونظام

سلاح يتم التحكم به عن بعد

القدرة على سحب مقطورة - 0M101 و 105 و 149

و 200 و 1082 و 1101 وما شابه ذلك.

مميزات أخرى

الدفرنسات - ذاتية القفل

طقم عدة العربة - تشمل العربة على طقم BII

الونش - 18K تيار مباشر ٢٤ فولت

حماية جماعية من العوامل النووية والبيولوجية والكيميائية/

زيادة الضغط/نظام مركزي لنفخ الإطارات

* تنطبق كافة المواصفات على عربات ٤x٤ وكذلك ٦x٦ ما لم يذكر أعلاه خلاف ذلك