

GENERAL DYNAMICS
Land Systems

El avanzado Cougar, blindada y con protección contra explosiones, posee una notable tasa de supervivencia de los ocupantes. Esta 4X4 puede transportar a seis pasajeros más equipos, y puede configurarse para Mando y Control, Eliminación de Artefactos Explosivos, Patrulla, Apoyo a Convoys, Observación Avanzada, Reconocimiento, Evacuaciones Médicas y más. Bestia de carga de la Marina de EE.UU. desde 2004, el Cougar ha soportado, literalmente, miles de ataques de dispositivos explosivos improvisados/minas el tierra. Fue fabricada para ser conducida hacia el peligro, y, de resultar dañada, la posibilidad de ser reparada permite a la Cougar regresar al servicio, generalmente en sólo cuestión de horas.

COUGAR 4X4





COUGAR 4X4

ACERCA DEL VEHÍCULO

Una demostrada capacidad de supervivencia en el combate es clave para enviar al personal a servicio con una actitud de “ve a cualquier parte, haz cualquier cosa y regresa a casa para contarlo”. El avanzado Cougar MRAP Cat I, blindada y con protección contra explosiones, posee una notable tasa de supervivencia de los ocupantes. El Cougar 4x4, que puede transportar hasta seis pasajeros más equipos, ha sido una bestia de carga para los ingenieros de combate de la Marina de EE.UU. en Irak desde 2004. El Cougar es el epítome de los transportes para tropas en Irak y Afganistán, donde soportó, literalmente, miles de ataques de dispositivos explosivos improvisados/minas de tierra. En cuanto a la capacidad de supervivencia del Cougar en sí, el vehículo no solo fue fabricado para ser conducido hacia el peligro, sino que su capacidad de ser reparada le permite regresar al servicio en sólo cuestión de horas. La confiabilidad de la Cougar le ha hecho ganar notoriedad mundial, y se vende a los aliados extranjeros en Canadá, Irak y el Reino Unido.

GDL.COM
GDLSESPANOL.COM

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

CONFIGURACIÓN

Altura – 302 cm hasta la parte superior de la luz de siga
Ancho – 271 cm a la altura de las luces laterales traseras
Largo – 635 cm desde el paragolpes delantero hasta los escalones traseros
Peso de Vehículo Descargado – 15,422 kg
Peso de Combate – 19,504 kg máx
Carga Útil – 2,268 kg max
Distancia al suelo – 38 cm debajo de la caja de transferencia
Asientos – 2 + 4

RENDIMIENTO @ GVW

Velocidad Regulada – 88 km/h; Aceleración operativa 104 km/
Rango – 675.9 km/h
Profundidad de vadeo – No preparado 99 cm
Ángulo de aproximación – 40°
Ángulo de salida – 50°

TREN MOTRIZ Y SUSPENSIÓN

Motor – Caterpillar C7 diesel (MIL SPEC)
Transmisión – Allison serie 3500 SP
Caballos de Fuerza – 246 kW a 2400 RPM
Par de Torsión – 1166 nm a 1450 RPM
Eje Delantero – Marmon-Herrington MT-22
Eje Trasero – Marmon-Herrington R-22
Neumáticos – Michelin XZL 395/85 R20
Run Flats Reforzados – Hutchinson VFI
Frenos – De aire

PUERTAS/ESCOTILLAS

4 en total –
1 conductor
1 co-conductor
1 puerta doble en artillero trasero
1 escotilla estándar en cubierta

TRANSPORTABILIDAD AÉREA

Cuenta con certificación MIL-STD 209K

SISTEMAS

Sistema de Control de Clima – Aire acondicionado (Unidades dobles 21,000 & 33,000 BTU); calefacción (unidades dobles 28,000 y 46,000 BTU)

Kit de Herramientas del Vehículo – Incluido

Sistema Eléctrico – Voltaje 24V

Blindaje – Por solicitud del cliente

Películas de Seguridad para Cristales – Por solicitud del cliente

Protección contra Minas – Por solicitud del cliente

OTRAS

Cinturones de Seguridad – Arnés de 5 puntos

Extinguidores de Incendio – Sistema automático de extinción de incendio en motor y cabina (AFES)