GENERAL DYNAMICS
Land Systems

Con un elevado índice de supervivencia en combate, el Cougar 6x6, blindada y con protección contra explosiones, puede transportar a 10 pasajeros totalmente equipados. Al igual que su contraparte 4x4, el Cougar es un brillante ejemplo de supervivencia con la misma actitud que nuestras tropas: “ir adonde sea necesario, hacer lo que sea necesario y volver a casa para contarlo”. Y si hablamos de confiabilidad, incluso después de un choque el Cougar puede volver al campo en cuestión de horas, y realizar una cantidad de tareas como Mando y Control, Eliminación de Artefactos Explosivos, Patrulla, Apoyo a Convoys, Observación Avanzada, Reconocimiento, Evacuaciones Médicas y más.

COUGAR 6X6

COUGAR 6X6

ACERCA DEL VEHÍCULO

La probada supervivencia en combate es la clave para enviar al personal con una actitud de “ir adonde sea necesario, hacer lo que sea necesario y volver a casa para contarlo”. El Cougar MRAP Cat II, con un avanzado diseño blindado y con protección contra explosiones, hace alarde de una impresionante tasa de supervivencia entre sus ocupantes. El Cougar 6x6 puede albergar a diez pasajeros totalmente equipados. El Cougar es el modelo de excelencia del transporte de tropas en Irak y Afganistán, donde ha soportado literalmente miles de ataques de dispositivos explosivos improvisados/minas de tierra. En cuanto a la supervivencia del Cougar en sí, el vehículo no sólo está diseñado para manejarse en un entorno peligroso sino que su sencillo sistema mecánico hace que pueda volver a estar en servicio en pocas horas. La confiabilidad del Cougar ha ganado fama global y por ello se la vende a aliados en el extranjero como Canadá, Irak y Gran Bretaña.

GDLS.COM
GDLSESPANOL.COM

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

CONFIGURACIÓN

Altura – 302 cm hasta la parte superior de la luz de siga
Ancho – 271 cm a la altura de las luces laterales traseras
Longitud – 752 cm desde el paragolpes delantero hasta los escalones traseros
Peso de Vehiculo Descargado – 19,051 kg
Peso en Combate – 29,257 kg max
Carga Útil – 7,258 kg max
Distancia al Suelo – 38 cm debajo de la caja de transferencia
Asientos – 2 + 8

RENDIMIENTO @ GVW

Velocidad Regulada – 88 km/h; Aceleración operativa 104 km/h
Autonomía – 563.3 km
Profundidad de Vadeo – No preparado 99 cm
Ángulo de Aproximación – 40˚
Ángulo de Salida – 50˚

TREN MOTRIZ & SUSPENSIÓN

Motor – Caterpillar C7 diesel (MIL SPEC)
Transmisión – Serie Allison 3500 SP
Caballos de Fuerza – 246 kW @ 2400 RPM
Par de Torsión – 1166 nm @ 1450 RPM
Eje Delantero – Marmon-Herrington MT-22
Eje Intermedio – Marmon-Herrington RF-22
Eje Trasero – Marmon-Herrington RF-22
Neumáticos – Michelin XZL 395/85 R20
Run Flats – Hutchinson VFI
Frenos – Aire

PUERTAS/ESCOTILLAS

4 en total –
1 Conductor
1 Acompañante
1 puerta doble en artillero trasero
1 escotilla estándar en cubierta

TRANSPORTABILIDAD AÉREA

Cuenta con certificación MIL-STD 209K

SISTEMAS

Sistema de Control de Clima – Aire acondicionado (Unidades dobles 21,000 & 33,000 BTU); calefacción (unidades dobles 28,000 y 46,000 BTU)
Kit de Herramientas del Vehículo – Incluido
Sistema Eléctrico – Voltaje 24V
Blindaje – Por solicitud del cliente
Películas de Seguridad para Cristales – Por solicitud del cliente
Protección contra Minas – Por solicitud del cliente

OTRAS

Cinturones de seguridad – Arnés de 5 puntos
Extinguidores de incendio – Sistema automático de extinción de incendio en motor y cabina (AFES)