

PKSV

Vehículo de Seguridad de Mantenimiento de la Paz

El vehículo de Seguridad de Mantenimiento de la Paz (PKSV) está diseñado específicamente para brindar un servicio de movilidad segura en las operaciones globales de mantenimiento de la paz. Con la posibilidad de transportar 10 pasajeros más equipos, el PKSV permite el transporte de tropas, comando y control, misiones ambulatorias y de recuperación.





CARACTERÍSTICAS GENERALES

General

Ocupante.....	Conductor y 9 tripulantes totalmente equipados
Peso vacío	25.000 lbs 11.340 kg
GVWR	32.000 lbs 14.515 kg
Altura	101 pulg. 256 cm
Ancho.....	103,1 pulg. 261,9 cm
Longitud.....	248 pulg. 630 cm

Movilidad

Velocidad máxima	65 mph 105 km/h
Aceleración	0-30 mph 12,5 seg
	0-55 mph 44 seg
Autonomía	375 millas 600 km
Acercamiento	45°
Partida	50°
Pendiente lateral	30% 16,7"
Facilidad de inclinación	60% 31"
Distancia al suelo	13,8 pulg 35 cm
Ángulo de giro (360 grados)	55,8 pies 17 m
Capacidad de vadeo	36"

Sistemas

- Sistema de control del clima
 - HVAC (21.000 BTU)
- Sistema eléctricos/energéticos
 - Alternador de 200 Amp, 24VCC
- Baterías
 - 2 X 12V Conexión para 24V
- Puertas/Escotillas
 - Puerta trasera doble para tropas
 - 2 escotillas superiores
- Tanques de combustible
 - Compartimiento blindado
- Compatibilidad con remolques
 - M101, 104, 149, 200, 1082, 1101 o más pequeño

Transportabilidad

- Aérea
 - C-17, C-5, C-130, y C-141 Antonov AN-70, Antonov AN-124, Airbus A400M, Ilyushin Il-76

Configuraciones Opcionales de Los Vehículos

- Comando y control
- Ambulancia
- Recuperación
- Personalizado – C-IED, EOD, etc.

Características Principales

Motor	Motor Caterpillar C7
Potencia	330 hp (220 kW) @ 2.400 rpm
Torque	860 pies lbs (1166 N m) @ 1.450 rpm
Transmisión	Allison 3200 SP
Caja de transferencia	R. Cushman – 2 Sp 4x4 con posición neutral
Eje delantero	Eje sólido (18k) con bloqueo de diferencial
Eje trasero	Eje sólido (18k) con bloqueo de diferencial
Neumáticos	365/80 R20
Runflats (Sistema para rodamiento con el neumático desinflado)	Montaje atornillado de 3 piezas

Supervivencia

- Estructura de base
 - Monocasco de acero
- Capacidad armamentística
 - Montaje delantero para ametralladora de 12,7mm y para ametralladora trasera de 7,62mm
- Mine Blast/IED Protection
 - Hasta nivel 4 STANAG y nivel 4+ con blindaje adicional
- Fuego directo/Fragmentación
 - Hasta nivel 2 STANAG y nivel 4 con blindaje adicional
- Blindaje adicional
 - Sistema de protección interna/externa que incluye EFP y RPG

Equipo Opcional

- AFES
 - Sistema automatizado de motor y tripulación
- Alternador de 570 Amp, 24VCC
- Torreta principal para armamento
 - Compatible con armas comunes de la OTAN de 5,56mm a 12,7mm
- Asientos con atenuación de energía (EA), mantas antiexplosiones y opciones de restricción
- Almacenaje interior/externo
- Radio
 - A pedido, en el tablero o en el rack detrás del copiloto
- Soportes para artillería
 - A pedido en ambas posiciones de disparo
- GVWR 36.000 lbs
 - Simplificado con opción de neumáticos 395/80R20
- Sistema de suspensión independiente con sistema central de inflado de neumáticos
- Cabrestante de autorrecuperación
- Estación de armamento remoto (RWS)
- Opciones CASEVAC
 - Posibilidad de utilizar una camilla para traslado de heridos
- Equipos con sistemas específicos para misiones
 - Su interior modular permite diferentes configuraciones, por lo cual se puede alojar una amplia gama de dispositivos de comunicación, C-IED, opciones de almacenamiento, y otros equipos específicos para cada misión